

## COMUNICATO di GARA

La 7<sup>a</sup> e ultima prova del circuito Oricup Inverno 2016-2017, inizialmente prevista a Baselga di Pinè, verrà effettuata sulla cartina del Centro abitato di Pergine Valsugana, che l'Orienteering Pergine ha gentilmente messo a disposizione. I tracciati sono stati predisposti da Stefano Raus, attualmente in Australia, ma sempre disponibile e capace di offrirci dei percorsi molto belli e interessanti, anche se dall'altra parte del mondo.

**a ll'ORIENTEERING PERGINE e a STEFANO RAUS il nostro grandissimo GRAZIE!!!**

- **LOGISTICA** - Parcheggio, ritrovo, segreteria, spogliatoi, bagni, ristoro e arrivo sono situati presso la **PALESTRA DELLE SCUOLE ELEMENTARI RODARI DI PERGINE VALSUGANA**, con accesso da via Volpare. L'accesso alla palestra è consentito solo con scarpe da ginnastica pulite.
- **PARTENZA** - La partenza è **a 300 m DAL RITROVO** ed è segnalata dal ritrovo con fettucce bianco/rosse; è **DEL TIPO PUNCHING START**: ciascun concorrente può partire a piacimento tra le ore 14:30 e le 15:30, presentandosi direttamente presso la linea di partenza.
- **CARTINA di GARA** - La cartina di gara è un estratto della carta **PERGINE E DINTORNI - SCALA 1:4.000** - Equidistanza 2,5 metri - Aggiornamento 2016 - Formato A4. Le cartine sono realizzate con stampa laser su carta NON resistente all'acqua: per chi lo desidera presso la partenza sono disponibili BUSTE PROTETTIVE IN PLASTICA.
- **DESCRIZIONE PUNTI** - La descrizione punti è stampata **SOLO SULLA CARTA**; per il percorso CORTO è di tipo testuale.
- **PERCORSI e LUNGHEZZE** - Sono previsti **4 percorsi**, con le seguenti distanze (sviluppo ideale) e caratteristiche:

- BIANCO (CORTO):	lunghezza 1,700 km	dislivello 10 m	punti 11
- GIALLO (MEDIO):	lunghezza 2,500 km	dislivello 10 m	punti 13
- ROSSO (LUNGO):	lunghezza 3,800 km	dislivello 20 m	punti 21
- NERO (TECNICO):	lunghezza 4,200 km	dislivello 20 m	punti 20

Il percorso tecnico si compone di varie parti: Scelte di percorso (punti 1 e 2, dove è fondamentale fare velocemente e correttamente la scelta di percorso migliore) - Corridoio (punti 3, 4, 5, 6, dove è visibile solo una striscia di carta, da percorrere obbligatoriamente) - Concentrazione (dal punto 7 al 15, dove ci sono molti punti vicini e varie farfalle) - Bolle (tratta 15-16, dove alcune strade e parti della carta sono mascherate e bloccate con delle bolle magenta che non si possono oltrepassare, come fossero dei recinti non attraversabili) - Descrizione punto (punti 17, 18, 19 dove il cerchio è più grande e non centrato sull'oggetto e dunque diventa fondamentale la descrizione precisa del punto)

- **TERRENO di GARA** - Tutti i percorsi si svolgono **ESCLUSIVAMENTE IN CENTRO ABITATO**, su strade pavimentate. Nella percorrenza e nell'attraversamento delle strade si raccomanda la massima attenzione e l'utilizzo di marciapiedi e strisce pedonali, nel **RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA**.
- **SISTEMA di PUNZONATURA** - Verrà utilizzato il sistema elettronico di punzonatura **SPORTident** per tutte le categorie; lo scarico delle Si-card avverrà nei pressi dell'arrivo. Si raccomanda anche ai concorrenti ritirati di passare dalla segreteria o di avvisare comunque l'organizzazione.

### PREMIAZIONI del CIRCUITO ORICUP INVERNO 2016-2017

Al termine della gara, indicativamente verso le ore 16:30, sono previste le premiazioni del circuito Oricup 2016-2017. Verranno premiati i primi tre concorrenti delle categorie M/W10 - M/W12 - M/W14 - M/W16, sulla base della somma dei punteggi ottenuti nelle 7 prove del circuito.