



## Comunicato Gara

11° Trofeo Italia Centrale (T.I.C.)  
Prato di Campoli (FR) - Domenica 2 ottobre 2016

**Direttore di gara:** Gianfranco De Vito **Tracciatore:** Giacomo Nisi **Controllore:** Adrienne Brandi

**Gara T.I.C. - Specialità Middle**

**Carta 1:10.000 Prato di Campoli - Omologazione CO n° 0871**

### Caratteristiche dei percorsi

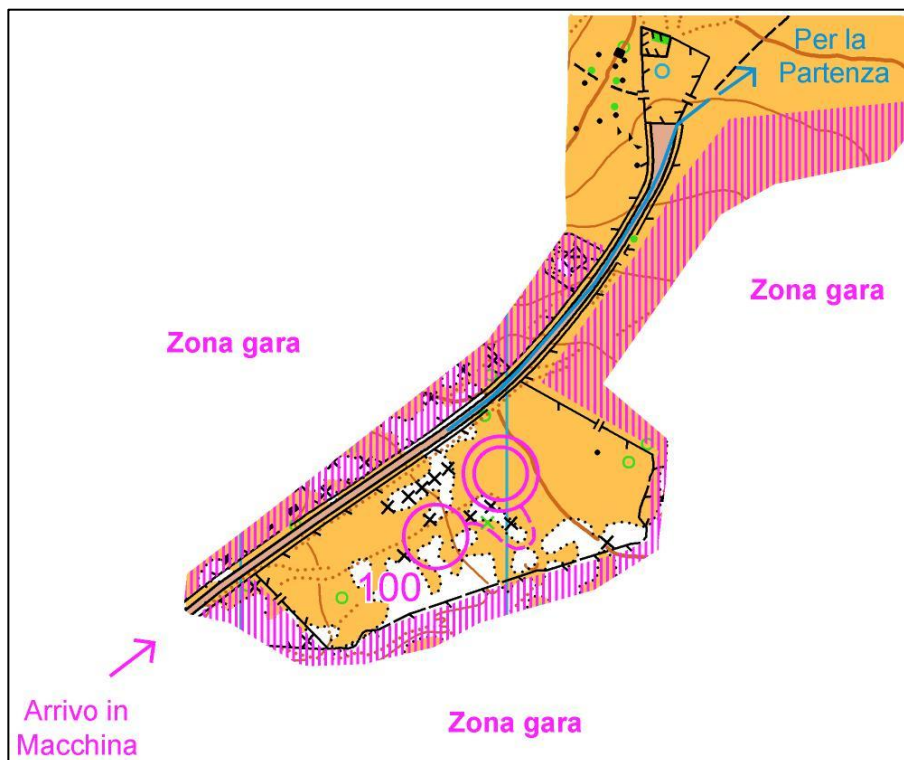
Categoria	Lunghezza	Dislivello	N° Punti
MA	5220	140	22
WA/M45	4410	135	20
W35/M65/MB	3210	85	14
W55/WB	2790	65	13
MW16/DIRECT	2280	35	11
MW12/ESO	1650	15	9

### INFO GENERALI

- ✓ La gara è in linea: le lanterne dovranno essere punzonate nella sequenza riportata sulla carta.
- ✓ La punzonatura è elettronica.
- ✓ Il terreno è boschivo: sono consigliate scarpe tacchettate o chiodate.
- ✓ Per molte categorie sono previsti attraversamenti di strada asfaltata non presieduti: prestare la massima attenzione.
- ✓ I concorrenti verranno chiamati ad entrare nel recinto di Pre-Partenza 3 minuti prima dell'orario di partenza assegnato. Si invitano i concorrenti a rispettare scrupolosamente l'orario assegnato poiché **non verranno effettuati cambi di orario.**
- ✓ Le descrizioni dei punti di controllo sono prestampate sulle Carta di Gara e sono disponibili anche in partenza.
- ✓ Le cartine sono stampate su materiale **non resistente** all'acqua. Si pregano pertanto i concorrenti di munirsi, in caso di pioggia, delle apposite buste di plastica distribuite in partenza.
- ✓ Per alcune categorie sono presenti numerosi incroci di tratte. Prestare attenzione alla corretta sequenza dei punti.

## INFO RITROVO - PARTENZA

Lo schema del ritrovo e della strada per la partenza è riportato nell'estratto carta sottostante:



I concorrenti sono pregati di non invadere la “zona gara” e di seguire la strada asfaltata fino alla fine per raggiungere la partenza.

All'evenienza, si potrà andare in bagno nei pressi della partenza.

La partenza dista **10' al passo** dal ritrovo.

La partenza, di tipo **svedese**, dista dal gazebo della pre-partenza 60m; si rammenta che è obbligatorio transitare per la lanterna svedese seguendo il corridoio fettucciato.

Il punto in cui si prende la carta è segnato sulla mappa con il l'usuale simbolo (quadrato magenta).

## INFO TECNICHE

Soprattutto nella zona della partenza sono presenti diverse **tracce di sentiero** segnate in carta con il simbolo “traccia di sentiero”. Tuttavia dall'ultimo sopralluogo (risalente a una decina di giorni prima della competizione) potrebbero essere cambiate. Si consiglia quindi di non fare affidamento unicamente a tali tracce.

Per non voler appesantire troppo la lettura della carta a causa della **copiosa presenza di sassi** in diverse zone della carta, il cartografo ha scelto di riportare solo i sassi più grandi. Per avere un'idea di massima, sono rappresentati in carta col simbolo “masso” (punto nero) i sassi di altezza >70cm o di base 1m x 1m (e di altezza non trascurabile).

**Buon divertimento!**