



Unione Sportiva Primiero

Associazione Sportiva Dilettantistica

Primiero – Trentino - Dolomiti

2 GIORNI DEL PRIMIERO COPPA ITALIA MIDDLE MTB-O – 14 giugno 2014

COMUNICATO DI GARA n. 1

Tipo di gara: middle

Descrizione del terreno: 80% terreno urbano – 20 % terreno di campagna

Tracciati: per le categorie ME/WE/M40/M20 tracciati 80% su asfalto – 20% su sentiero
per le altre categorie: tracciati quasi totalmente su asfalto

Carta di gara:

Primiero Mtbo: Scala 1 : 10.000, Equidistanza 10 m

Realizzazione: GS Pavione 2014

Dimensioni carta: A4

Alle categorie ME/WE/M40/M20 verrà consegnata una carta con il percorso stampato fronte-retro. Porre la massima attenzione alla sequenza.

Le carte non sono in materiale idrorepellente – Alla partenza saranno disponibili buste in nylon a richiesta.

Pettorali:

I pettorali verranno ritirati all'arrivo della competizione.

Obblighi dei Concorrenti:

- indossare il casco regolarmente omologato
- seguire la sentieristica e le strade (taglio vietato).
- **Rispettare il codice della strada**
 - È vietato il transito nelle proprietà private.
 - Rispettare le precedenze sia ai veicoli che alle persone (**indossare il pettorale di gara non deroga nessun articolo del codice stradale**)
- Porre attenzione ai passaggi nei centri urbani e sulle strade statali di intenso traffico, Lungo il percorso sarà presente del personale del comitato organizzatore dotato di pettorine ad alta visibilità che vigilerà sui passaggi più pericolosi, questo al solo fine di avvertire il concorrente di una situazione di pericolo e non di fermare il regolare traffico. Il tracciato di gara è strutturato con alcune lanterne posizionate prima dell'attraversamento delle strade.

Altre informazioni:

- Lungo il percorso di gara si attraverserà più volte la strada statale. In un attraversamento dove la velocità delle auto è piuttosto elevata sono stati previsti due punti (codice 46 e 72) uno da una parte della strada e uno dall'altra. Il tempo intercorrente tra queste due lanterne, se inferiore a 1 minuto, sarà tolto dal tempo di gara. Questo per consentire l'attraversamento in tutta sicurezza senza penalizzare il concorrente
- In alcune zone della carta sono presenti dei lavori. Tali aree sulla carta sono indicate come "zone vietate" e quindi inaccessibili.



Unione Sportiva Primiero

Associazione Sportiva Dilettantistica

Primiero – Trentino - Dolomiti

- Esistono altre zone in cui sono presenti dei lavori non segnalate in carta entro le quali è permesso transitare con attenzione.
- Per le categorie ME/WE/M40/M20 sono previsti più di 30 punti perciò sono necessarie SI-card idonee a memorizzare più di 30 passaggi. Per chi ne fosse sprovvisto la potrà chiedere all'organizzazione presso il ritrovo

Zona di “riscaldamento”: solo lungo la pista ciclabile (segnalata dal ritrovo) I concorrenti che non rispetteranno questo vincolo saranno oggetto di squalifica.

Partenza: dista circa 300 metri dal ritrovo segnalata da fettucce. Chiamata a – 3 minuti.

Tempo Massimo: Il tempo massimo di gara è di 2 ore

Premiazioni: Le premiazioni saranno effettuate al termine della gara presso il ritrovo.

La società organizzatrice non è responsabile per eventuali infortuni o danni causati a se stessi o ad altre persone.



Unione Sportiva Primiero

Associazione Sportiva Dilettantistica

Primiero – Trentino - Dolomiti

2 GIORNI DEL PRIMIERO MIDDLE ITALIAN CUP MTB-O – 14 JUNE 2014

BULLETIN n. 1

Race distance: middle

Terrain: 80% urban terrain – 20 % flat terrain

Courses: for ME/WE/M40/M20 classes courses will be 80% on asphalt and 20% on pathes
for other classes courses will be entirely on asphalt

Map:

Primiero Mtbo: Scale 1 : 10.000, Equidistance 10 m

Map maker: GS Pavione 2014

Size of the map: A4

For ME/WE/M40/M20 classes the course will be printed on both sides. Pay particular attention to the sequence.

Maps will not be printed on water-repellent paper – At the start will be provided plastic bags.

Athletes should respect the following rules:

- Wear the helmet.
- Don't leave pathes and roads.
- **Respect the street rules.**
- It's forbidden to pass in private properties.
- Respect the precedences of cars and people.
- Pay attention to traffic. During the course will be present staff that will control dangerous crosses of streets.

Other informations:

- The course will cross a high-speed street. In order to make the cross safe, there will be a control point on one side of the street and another on the other. The route time between these controls will be deducted up to 1 minute.
- Works in progress are present in some areas of the map. They are marked as forbidden areas and therefore they are not accessible. Some other work-in-progress areas are not marked on the map. Please pay attention passing through these areas.
- For ME/WE/M40/M20 class there are more than 30 controls and SI-cards with more than 30 controls in memory are needed. Who doesn't have it may ask for it at the secretary.

Start: about 300 meters from the meeting point.

Maximum race time: 2 hours.

Price giving: Just after the race's end.

The organizing club is not responsible for injuries or any damage.