

Sabato 11 maggio 2013 - dalle 15.30

4° prova circuito promozionale Primiero 2013



Carta di Gara: Imèr scala 1 : 4 000 eq. 2,5 m
aggiornamento 2013

La carta è in formato A4, stampa laser di qualità, non è in materiale anti spappolo...

Il terreno di gara è prevalentemente in paese, minimi tratti su sentieri e parco.

Distanze:

Percorso	lunghezza	dislivello
1 - Facile	1,3 km	55m
2 - Medio	1,9 km	85m
3 - Agonisti	3,0 km	130m

Verrà utilizzato il sistema elettronico di punzonatura SPORTident per tutte le categorie.

Per TUTTE le categorie, la partenza avverrà con la punzonatura della stazione START. La mancata punzonatura della stessa causerà la mancanza del tempo di partenza e non sarà quindi possibile mettere in classifica il concorrente!!

La partenza è libera, il tempo di gara inizia con la punzonatura della stazione elettronica START, presente in partenza. Sarà possibile partire fino alle ore 17.30; seguire le indicazioni del giudice di partenza.

Allo stesso modo il tempo di arrivo sarà fermato alla punzonatura della stazione elettronica FINISH.

Per il solo percorso Lungo/Agonisti: il tracciato è diviso in due parti ("one man relay", due giri) e la carta è stampata su entrambi i lati; controllate di partire con il primo giro (sarà scritto grande sulla cartina). Al termine del primo giro **NON** punzonare la stazione di arrivo FINISH, ma attraversare la strada e procedere per il secondo, segnalato sulla carta sul retro.

Alle ore 16.15 si terrà una partenza in massa per tutti coloro volessero provare questa formula sul percorso Lungo/Agonisti.

La descrizione punti é stata stampata solamente sulla carta di gara.

I percorsi presentano vari incroci e farfalle (lanterne da punzonare più volte); prestare attenzione ai numeri, alle linee e all'ordine dei punti di controllo.

La carta di gara non verrà ritirata all'arrivo. Si confida nel fair play di ogni concorrente.

ATTENZIONE: il concorrente è tenuto a prestare massima attenzione agli attraversamenti delle strade, non essendo esse chiuse al traffico.



Vista la recente moda di fare rampe in salita nella gare, ci siamo adeguati anche noi..

Non vogliamo però che la nostra rampa sia inutile, quindi sarà assegnato un Premio GPM per il miglior tempo:

- partenza → punto 3 per il percorso corto e medio
- 129 → 144 per il percorso lungo

Buona Gara!